

В КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ НА СОЛНЕЧНОЙ ЭНЕРГИИ

На протяжении уже многих столетий человечество живет с мыслью о неминуемом конце света, скорое наступление которого периодически предрекают разного рода предсказатели, от мистических прорицателей до серьезных ученых из разных областей знания. В эпоху новейшей истории мрачные пророчества получили осязаемое подтверждение не только в чудовищных войнах, но и в катастрофически ухудшающейся экологии планеты, которая, как все громче грозят экологи, сотрет в конечном итоге человечество с лица земли или, в лучшем случае, заставит его мутировать до потери собственно человеческого облика.

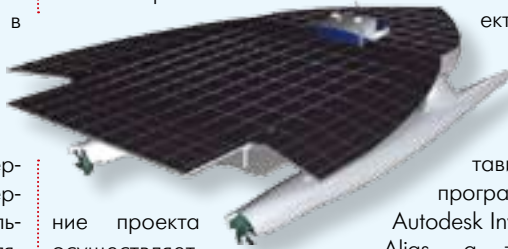
Однако, похоже, земляне вступают в эпоху позитивных перемен, и технологический прогресс делает резкий поворот, который отменит или существенно отодвинет закат человеческой цивилизации.

В исследовательских лабораториях разных стран в последнее десятилетие апробируются новейшие технологии использования экологически чистых возобновляемых источников энергии. Одним из наиболее перспективных направлений альтернативной энергетики является аккумуляция энергии солнечного света для приведения в движение транспортных средств.

Солнечный свет вместо сжигания разнообразных производных нефти – страшный сон нефтяных магнатов!

И тем не менее идеи, зароненные в свое время в головы людей фантастами, начинают претворяться в жизнь.

Так, группа PlanetSolar, состоящая из ученых, яхтсменов и инженеров, штаб-квартира которой находится в Германии, конструирует “солнечный” катамаран, который будет получать энергию для электродвигателей от солнечных лучей. Длина судна составит 31 м (35 – с раскрытой солнечной батареей), ширина – 15 м (23 – с батареей), высота – 6 м, а площадь солнечной батареи – 470 м². Весить судно будет 60 т. Стоимость постройки составляет \$13 млн. Финансирова-



ние проекта осуществляет швейцарской компанией Rivendell Holding AG, которая занимается исследованиями и разработкой возобновляемых источников энергии. По внешнему виду транспортное средство будет походить на масштабную модель звез-

долета для съемок фантастического фильма.

Данный проект идеологически выдержан во всех отношениях. Не только эксплуатация судна, но и его произ-

ря решению Autodesk инженеры смогут разрабатывать продукты наиболее экологичным образом, с использованием минимального количества ресурсов”.



водство будет осуществляться, насколько это возможно, в соответствии с принципами экологической чистоты и экономии ресурсов. Конструирование морского солнцехода производится с помощью программного обеспечения мирового лидера в области технологий для проектирования, дизайна и инноваций – компании Autodesk.

Компания поставила PlanetSolar программные пакеты Autodesk Inventor и Autodesk Alias, а также продукты AutoCAD Electrical и Autodesk Productstream, в которых инженеры смогут создать цифровую модель катамарана, спроектировать его дизайн и поведение на воде. Реализованная в этих продуктах технология цифровых прототипов дает возможность отказаться от создания натурального образца и позволит построить судно в максимально сжатые сроки с минимально возможными затратами. “Создание физического образца судна противоречило бы самой философии проекта, которая ставит окружающую среду во главу угла, – говорит Роберт Кросс (Robert Kross), первый вице-президент производственного подразделения Autodesk. – Благода-

Постройка судна уже осуществляется компанией Knierim Yachtbau в городе Киль (Германия).

Ожидается, что первое кругосветное плавание на энергии солнца состоится в следующем году. Команда планирует обогнуть земной шар по экваториальному маршруту за 120 суток при средней скорости 10 узлов. Путешествие, за время которого солнечный катамаран проплывет более 40 000 км, начнется в Марселе (Франция), после чего продолжится в Атлантическом океане, далее через Панамский канал – в Тихом океане, затем через Южно-Китайское море – в Индийском океане. После этого предстоит пройти Красное море, Суэцкий канал и через Средиземное море вернуться в исходную точку. Во время воюжа организаторы намереваются установить несколько мировых рекордов. Остановки будут делаться во всех крупных портах, в частности в Нью Йорке, Шанхае, Сингапуре, Абу Даби, Монако. Там широкой аудитории будут представлены возможности альтернативных источников энергии с целью пропаганды их общедоступности, неисчерпаемости и безопасности для окружающей среды.

