

Юбилейный форум Dassault Systemes

СОБЫТИЕ

В октябре в Москве прошел пятый PLM Forum Russia 2009, организованный компанией Dassault Systemes. Работа форума открылась выступлениями топ-менеджеров и партнеров компании. Директор Dassault Systemes Russia Лоран Вальрофф дал в своем выступлении характеристику итогам деятельности компании в 2008 и 2009 годах, вслед за ним вице-президент по продажам Dassault Systemes во Франции, Швейцарии, Северной Африке и на Ближнем Востоке Жан-Марк Дзе рассказал о том, как реализована концепция PLM 2.0 в релизе V6. Далее эту тему продолжил технический директор компании Enovia SmartTeam Олег Шиловский с докладом о том, какое место в концепции PLM 2.0 занимает новый продукт ENOVIA V6R2010.

Платформа ENOVIA, основной продукт программного решения Dassault Systemes V6, предназначена для управления всеми процессами проектирования и производства продукции. В ENOVIA V6R2010 представлены четыре фундаментальных уровня сервиса. ENOVIA Unified Live Collaboration позволяет организовать взаимодействие всех сотрудников и согласовать работу всех модулей. Входящие в состав ENOVIA IP Lifecycle Management модули позволяют улучшить работу тех, кто создает дизайн, юзабилити и симуляцию. ENOVIA Global Sourcing включает модули, которые относятся к работе с поставщиками. И, наконец, сервис ENOVIA Governance предназначен для управления личной информацией и бизнес-функциональностью.

Эксперт Microsoft Андрей Пачикин представил решения компании для управления жизненным циклом продуктов,

акцентировав внимание на проблемах и вызовах, которые стоят перед участниками PLM-процессов и понимании корпорацией путей дальнейшего развития PLM.

Сегодня Microsoft работает над созданием так называемого «естественного пользовательского интерфейса», с помощью которого ввод информации будет осуществляться наиболее привычными для человека, «естественными» способами – посредством голосового, сенсорного, жестового и визуального управления. По словам Андрея Пачикина, создание такого интерфейса – перспектива ближайших десяти лет. В области PLM корпорация большое внимание уделяется также развитию концепции Social Computing, объединяя возможности социальных вычислений и средств управления жизненным циклом изделий с целью разработки инноваторских способов взаимодействия в процессе создания новой продукции. В сотрудничестве с Dassault Systemes Microsoft продвигает ряд технологий: Unified Communications, Digital Rights Management (для защиты интеллектуальной собственности), аналитические инструменты Microsoft Business Intelligence и пр.

На форуме выступили также представители крупных промышленных компаний, реализовавших проекты по внедрению решений Dassault Systemes.

Начальник отдела САПР «Автоваз» Сергей Чертаков рассказал о применении CAD/CAM-систем при проектировании и подготовке производства автомобилей. Внедрение систем управления жизненным циклом изделия началось в «Автовазе» еще в 80-е годы. Однако кардинально процесс изменился при внедрении CAD-систем для проектирования автомобилей. В 1991 году компания стала использовать CATIA V3, и это было первое внедрение

CAD-системы такого уровня на территории СНГ. В 1995 году с увеличением числа рабочих мест и расширением круга задач компанией была внедрена следующая версия системы CATIA V4. В 2002-2003 годах в инженерном центре было осуществлено внедрение CATIA V5, которая эксплуатируется по настоящее время в составе более полутора сотен «плавающих» лицензий.

С помощью решений Dassault Systemes спроектирован модельный ряд Lada: Lada Priora, Lada Kalina, Lada Samara и Lada 4X4. Выступавший отметил, что основные проблемы эксплуатации CAD/CAM-систем сегодня связаны с использованием нескольких CAD/CAM-пакетов в рамках одного жизненного цикла изделия, недостаточным уровнем подготовки специалистов, особенно в области использования параметризации при разработке CAD-моделей, отсутствии методологии сквозного параметрического моделирования и пр.

Интересный проект выполнялся в Ульяновском филиале «КБ Туполев», осуществляющем цифровое макетирование в среде CATIA. Причиной перехода на CATIA стали определенные требования к изготовлению титановых листов при проектировании отсеков. КБ была апробирована самостоятельно разработанная программа, которая позволила расставить крепеж по всем элементам.

В ходе завершающей мероприятия пресс-конференции глава московского представительства Dassault Systemes Лоран Вальрофф рассказал об итогах работы компании в 2008 и 2009 году и частично о планах на 2010 год.

2008 год оказался, по оценке господина Вальроффа, «уникально успешным» для Dassault Systemes Russia. К четвертому кварталу компанией были завершены все

начатые проекты. Кризис в 2009 году не заставил клиентов отказаться от проектов, однако возникли задержки по уже принятым решениям. В целом наблюдался рост продаж, были локализованы основные продукты. Штат Dassault Systemes в России не только не сокращался, но компания даже продолжила расширение, несмотря на экономические трудности региона. Хотя при этом Dassault Systemes Russia по-прежнему строго контролирует расходы и затраты.

Еще одним важным шагом стала диверсификация деятельности по новым отраслям. Традиционно Dassault Systemes работает в авиационной и космонавтике, оборонной промышленности, машиностроении (автомобильная промышленность и судостроение) и энергетике. Новым рынком, который Лоран Вальрофф назвал не слишком большим, но в то же время актуальным, является производство электронных изделий и проводников. Активно развивается сотрудничество с Роскосмосом. Этому способствует то, что европейские космические предприятия отрасли в основном работают в CATIA и ENOVIA, поэтому для российских компаний отрасли столь актуальны вопросы совместимости продуктов.

Не раскрывая конкретных цифр, Лоран Вальрофф сообщил, что в структуре продаж первое место занимают конструкторские решения. Продажи систем управления данными растут благодаря тому, что многие заказчики убеждаются в необходимости внедрения конструкторских баз данных. Если оценивать ситуацию по отдельным отраслям, то автомобилестроение не показало ожидаемых результатов, рост продаж был отмечен, главным образом, в судостроении и энергетике. К примеру, модернизация энергостанций требует большой работы по



планированию и выстраиванию процессов, и цифровые технологии позволяют их смоделировать. Dassault Systemes намеревается стать одним из стратегических партнеров РФ в области гражданской авиации. К примеру, последний современный российский самолет был спроектирован в CATIA 5. Сейчас Dassault Systemes открыла службу по работе с авиастроительными заказчиками. "Это сильный конкурентный рынок, – отметил Лоран Вальрофф. – Сейчас актуально использование композитных материалов. Европейский концерн, который разработал A350, принял CATIA не только как "обще-

кадовскую" систему, но и как систему для всех узлов сборки из композитных материалов. Семь лет назад у нас не было решения для проектирования из композитных материалов, сегодня же наша доля превышает 50% на этом рынке".

В 2010 году компания в России будет стремиться поддержать темпы роста своего бизнеса. Дальнейшие шаги будут связаны с укреплением локальной команды и усилением работы с крупными клиентами. Альянсы с сервисными компаниями будут строиться в рамках европейской модели, поскольку в Европе сейчас нет ни одного большого проекта, который бы не включал целый

ряд компаний, отвечающих за ту или иную его часть.

"Первая фаза развития компании, несмотря на кризис, закончилась в прошлом году, – отметил Лоран Вальрофф. – Речь идет о соответствии определенным критериям рынка, переходе на реселлерские сервисы и т.п. Сегодня рынок показывает, что есть организации, которые стали требовательными и более взрослыми. Они ставят серьезные задачи, и чтобы с ними работать, надо создавать другую бизнес-модель. Для нас это планы на следующие 4-5 лет. Мы должны переходить на комплексные решения. PLM 2.0 – это то, что должно

вывести PLM из инженерного подразделения за пределы предприятия. Для того чтобы разрабатывать конкурентоспособные продукты, нужно слышать, что говорят клиенты и конкуренты. Используя технологию PLM 2.0, конечный пользователь создает информацию, которая входит в цикл создания, проектирования и изготовления продукта. Dassault Systemes тестирует сейчас такое решение в рамках шестой версии линейки решений Dassault. Однако так или иначе открытым остается вопрос готовности предприятий к внедрению решений PLM 2.0".

Алексей Писарев

CADreview VIP 2009 – Осенние будни САПР

СОБЫТИЕ

В октябре в московском "Атлас Парк-Отеле" прошла шестая конференция "CADreview VIP 2009", организованная группой компаний ARBYTE и собравшая авторитетных производителей аппаратных решений, разработчиков программного обеспечения и руководителей отечественных предприятий. Спонсорскую поддержку "CADreview VIP. Технологии САПР 2009" обеспечили компании Microsoft, Intel, APC, NEC Display Solutions, 3DConnexion, NVIDIA/PNY Technologies, Adaptec. Помимо выступлений партнеров на конференции были представлены продукты и решения таких компаний, как Autodesk, Dassault Systemes, Siemens PLM Software, PTC, MSC.Software, ANSYS, АСКОН, "Топ Системы", EMT P, LANDesk, ЛАНИТ, СТОРУС, "Лир Консалтинг", "БиПитрон".

Прошедший год значительно изменил положение дел в российской промышленности, и это не могло не отразиться на докладах участни-

ков и обсуждениях в кулуарах. Если прошлогодняя конференция пришлась на период охватившего мировую экономику кризиса и окрасилась напряженным ожиданием ее участников ответа на главный вопрос – как строить ИТ-политику своей организации в создавшихся условиях, то Конференция 2009 года была отмечена духом осознанности и зрелости принимаемых решений в области автоматизации ИТ и бизнес-процессов на российских предприятиях. В сложившихся условиях наряду с корректировками бизнес-планов и сокращением всех непрофильных затрат, от которых можно было отказаться, чтобы поддержать основную деятельность предприятия, многие ИТ-руководители, тем не менее, придерживались политики сохранения целевых долгосрочных инвестиций, в том числе и в отношении информационных технологий. И прошедший год еще раз доказал, что большинство ИТ-проектов относится к категории "критичных для бизнеса" предприятия.

Одной из основных затронутых тем стала интеграция современных технологий для конструкторско-техноло-

гической подготовки производства и управления инженерными данными, а также взаимодействие с системами управления предприятием, разработка управляющих программ и другие технологии. Эта тема на мероприятии затрагивается последние несколько лет, однако "кризисный год" сделал ее особенно актуальной. Организаторы постарались представить вниманию слушателей полный спектр технологических решений, используемых современными предприятиями при разработке изделий. И как всегда докладчики активно опирались в своих выступлениях на практический опыт по внедрению проектов автоматизации на отечественных предприятиях. С интересным докладом выступил заместитель генерального конструктора по информационным технологиям РКК "Энергия" Александр Феоктистов. Он поделился с коллегами опытом внедрения в корпорации системы управления жизненным циклом изделий (PM/PDM/MPM/CAD/CAE/CAM) и ее интеграции с системами анализа данных (BI), ERP и СЭД.

Трехдневная деловая программа конференции

включала информационно-аналитический обзор рынка САПР, обширную техническую тематику докладов, посвященную вопросам комплексной автоматизации крупных промышленных предприятий и холдингов, выставку программно-аппаратных решений, тематические встречи. Обширную демонстрационную зону занимали в этом году специалисты "ЛИР Консалтинг" с уникальными на российском рынке широкоформатными плоттерами термотрансферной печати для индустриальной маркировки.

Присутствовавшие гости имели возможность подробным образом ознакомиться с решениями и задать все интересующие вопросы их разработчикам и в течение сжатого срока получить полную информацию о решениях САПР. Общую атмосферу и дух мероприятия можно выразить словами одного из ораторов: "Кризис – это очень действенный инструмент для переосмысления роли ИТ на российских предприятиях, для реорганизации производственных и бизнес-процессов, которые помогут в ближайшем будущем вырваться нашей экономике вперед".