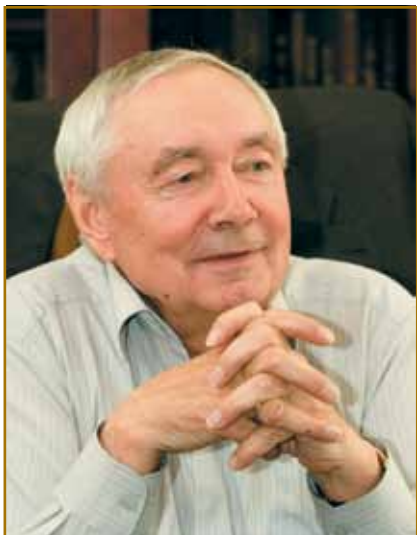


Валентину Михайловичу Пашину – 75



В любой области человеческой деятельности есть люди, чьи профессиональные достижения составляют общенациональное достояние. К числу таких людей относится Валентин Михайлович Пашин, чье имя известно не только каждому отечественному корабелу, но и получило всемирную известность и признание за рубежом.

Совмещая в себе ученого, руководителя одного из ведущих научно-исследовательских институтов страны, педагога, организатора общественных проектов, В. М. Пашин внес огромный вклад в развитие научного потенциала, технологической и экспериментальной базы российского судостроения.

25 июля этого года Валентин Михайлович отмечает свое 75-летие. В связи с этим событием мы публикуем на страницах журнала краткое описание этапов славной трудовой биографии этого выдающегося деятеля российской прикладной науки.

В первые годы своей производственной деятельности В. М. Пашин занимался проблемами гражданского судостроения. Им разработаны теоретические основы современных методов оптимизации кораблей и судов на базе математико-вычислительных средств, в том числе: теория оптимизации судов на основе компьютерных технологий, теоретические основы системного проектирования судов и методы оптимизации их основных характеристик, математические модели оптимизации состава флота, необходимые для формирования перспективных программ судостроения. В эти годы он был одним из авторов и разработчиков отраслевой комплексной программы проектирования судов и планирова-

ния строительства флота, в том числе промыслового, для которого им непосредственно были выполнены все основные работы.

С конца 70-х годов Валентин Михайлович начал активно заниматься вопросами военного кораблестроения. За эти годы он лично и руководимые им коллективы обеспечили разработку фундаментальных основ современного кораблестроения, позволивших реализовать проекты надводных кораблей и подводных лодок (ПЛ), многие из которых не уступают лучшим зарубежным аналогам или даже превосходят их. В частности, были решены вопросы прочности и ресурса корпусов подводных лодок и глубоководных аппаратов (ГА) с глубинами погружения до 1000 м

и 6000 м соответственно, созданы малозумные гребные винты, обеспечен паритет отечественных ПЛ по акустическим характеристикам.

По инициативе и при непосредственном творческом участии В. М. Пашина решены многие сложнейшие практические проблемы и задачи, поставленные правительством в государственных программах “Градиент” (прочность ПЛ и ГА), “Океан” (обводы и движители), “Защита” (акустические проблемы ПЛ), “Российские верфи” (совершенствование гражданского флота и судостроительной промышленности), “Шельф” (проблемы создания ледостойких морских платформ для разработки нефтегазовых месторождений на замерзающем морском шельфе

Ученые степени

- 1960** Окончил Ленинградский кораблестроительный институт по специальности “Судостроение и судоремонт”, получив квалификацию инженера-кораблестроителя.
- 1964** Защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.
- 1967** Присвоено ученое звание доцента.
- 1977** Защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук.
- 1981** Присвоено ученое звание профессора.
- 1991** Избран членом-корреспондентом Российской Академии наук (машиностроение).
- 1997** Избран действительным членом Российской Академии наук (машиностроение).

Занимаемые должности

- 1954-1960** Студент, Ленинградский кораблестроительный институт.
- 1959-1960** Техник (по совместительству), ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.
- 1960-1990** Инженер, инженер-исследователь, младший научный сотрудник, начальник сектора, начальник отдела, начальник отделения, заместитель директора по научной работе, главный инженер, ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.
- 1990-2001** Директор, ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.
- 2001-2012** Научный руководитель – директор, ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.
- 2012-по наст. время** Научный руководитель – заместитель генерального директора, ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.

Севера и Дальнего Востока России), "Мировой океан" (проблемы расширения морской деятельности России в Мировом океане) и др. Валентин Михайлович неоднократно участвовал в испытаниях подводных лодок и надводных кораблей, возглавляя комиссии по решению сложнейших технических вопросов при сдаче заказчику головных кораблей и подводных лодок, был научным руководителем проекта исследовательской подводной лодки, предназначенной для изучения вопросов управляемости, ходкости, акустической скрытности при введении в пограничный слой полимерных добавок.

В. М. Пашин внес заметный вклад на всех этапах своей деятельности в институте и в развитие самого ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова. Валентин Михайлович явился одним из пионеров широкого сочетания компьютерной техники и экспериментальных средств гидродинамических лабораторий, значительно увеличивающего возможности модельного эксперимента для получения новых результатов в гидродинамике и акустике. В дальнейшем, будучи заместителем директора, он возглавлял работы по расширению и автоматизации экспериментальной базы института.

Возглавив институт в сложное время экономических преобразований, В. М. Пашин оказал существенное влияние на дальнейшее развитие и адаптацию ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова к новым услови-

ям. Под его руководством институт стал мощным современным научно-техническим Центром отечественного судостроения, способным выполнять весь цикл исследований и работ по созданию проектов новых кораблей, судов и другой сложной морской техники. В ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова проводится широкий диапазон различных исследований и испытаний для обеспечения реального проектирования, а также фундаментальные и прикладные ис-



следования по развитию всех разделов кораблестроительной науки. Институт участвует практически во всех реализуемых в России проектах кораблей, судов и средств океанотехники.

Сегодня Институт является коллективным членом наиболее авторитетных международных организаций в области судостроения, участником практически всех крупнейших международных выставок, конференций, симпозиумов. Основу портфеля заказов института составляют контракты и договора по гражданской и военной тематике с отечественными (Министерство

промышленности и энергетики РФ, Министерство обороны РФ, Федеральное агентство по промышленности, ЗАО "Росшельф", ООО "Газпромнефтьшельф", ОАО "Лукойл" и др.) и иностранными (Exxon, Sakhalin Energy, Brown & Root, Moss Maritime, ABB Azipod, Lloyd's Register, Saipem и др.) заказчиками. Итогом работы на внешнем рынке стали более 500 контрактов, выполненных за последнее десятилетие с фирмами Великобритании, Германии, Италии, Индии, Канады, Китая, Норвегии, Республики Корея, США, Франции и других стран.

В. М. Пашин является основоположником и главой признанной научным сообществом школы, разрабатывающей методы проектирования больших и сложных человеко-машинных систем, обеспечивающих оптимизацию технических и организационных решений, принимаемых при их создании и эксплуатации в условиях многочисленных ограничений и неопределенностей. В ее составе великолепные ученые-корабелы, талантливые проектанты и организаторы научных исследований. В ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова и в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете, где В. М. Пашин руководит кафедрой проектирования судов, его учениками и последователями, развивающими это направление, успешно защищены десятки кандидатских и докторских диссертаций.

Участие в работе научных структур

1. Избирался членом Президиума РАН.
2. Член консультативного совета Международной организации опытовых бассейнов.
3. Действительный член Института морского инжиниринга, науки и технологий (Великобритания).
4. Член Европейского инженерного Совета с правами международного эксперта проектов.
5. Член Президентского совета по научно-технической политике (1993-1995).
6. Член Совета при Президенте РФ по науке, технологиям и образованию (2004-2008).
7. Член Совета генеральных и главных конструкторов, ведущих ученых и специалистов в области высокотехнологичных секторов экономики при Председателе Правительства Российской Федерации.
8. Член научно-технического совета при Совете Безопасности РФ.
9. Член научно-технического совета Военно-промышленной комиссии и руководитель секции морских сил общего назначения.
10. Председатель экспертных советов по стипендиям Президента РФ работникам организаций ОПК и молодым работникам организаций ОПК.
11. Заместитель председателя научно-экспертного совета Морской коллегии РФ.
12. Заведующий кафедрой проектирования судов Санкт-Петербургского Морского Технического Университета.
13. Председатель ряда диссертационных советов и др.
14. Главный редактор журнала "Судостроение".

Награды, научные и государственные премии, почетные звания

- | | |
|--|--|
| 1970 Медаль "За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина". | 2003 Медаль "В память 300-летия Санкт-Петербурга". |
| 1981 Орден Дружбы Народов. | 2003 Лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники. |
| 1985 Лауреат Государственной премии СССР. | 2006 Человек года (Американский библиографический институт). |
| 1994 Герой Российской Федерации. | 2010 Лауреат премии имени А. Н. Крылова СПб научного центра РАН. |
| 1996 Медаль "300 лет Российскому флоту". | 2010 Лауреат международной премии "Европейский стандарт". |
| 1998 Лауреат премий имени А. Н. Крылова РАН. | 2011 Диплом Европейской Бизнес-ассамблеи "Лучшее предприятие". |
| 2000 Лауреат национальной премии "Человек года" за 2000 год в номинации "Военно-промышленный комплекс" за вклад в развитие отечественного судостроения. | 2011 Диплом Всероссийского профессионального конкурса "Элита судостроительной промышленности России". |
| 2002 Лауреат Международной премии имени Петра Великого. | |

В период 2001-2002 годов В. М. Пашин руководил работами института по компьютерно-физическому моделированию всех этапов подъема ПЛ "Курск" и подготовке практических рекомендаций по доработке технических средств, принимал непосредственное участие в проведении операции подъема.

В. М. Пашин является заведующим кафедрой проектирования судов Санкт-Петербургского морского технического университета с 1996 по настоящее время. Он является

основоположником признанной научной школы по проблемам оптимизации сложных технических систем в судостроении, им опубликовано более 200 научных работ, в том числе три монографии и учебник по

теории проектирования судов (в соавторстве), ряд статей и докладов по важнейшим вопросам развития судостроения, науки, образования и инновационной деятельности. Валентин Михайлович имеет ряд изобретений.

Редакция Rational Enterprise Management сердечно поздравляет Валентина Михайловича Пашина с 75-летним юбилеем и желает ему крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, новых свершений и многих сил на благо развития и процветания российской науки!

ИНФОТЕХ

II Всероссийская выставка информационных технологий

16-19 октября / 2012

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ!

ТЕМАТИКА ВЫСТАВКИ

IT для государства

- Электронное правительство
- Универсальная электронная карта
- Системы информационной безопасности
- Межведомственный документооборот
- Технологии обработки данных

IT для бизнеса

- BPM, ERP и CRM системы
- Электронный документооборот
- Центры обработки данных
- WEB 2.0 (социальные сети, блоги и т.д.)
- Системы информационной безопасности
- Системы автоматизации финансового сектора
- Логистические решения

IT для жизни

- 3D
- Планшетные компьютеры
- Умный дом
- Мультимедиа
- Цифровое телевидение
- Hi-End и Hi-Fi - аппаратура
- Цифровое фото
- Социальные сети
- Игры
- Мобильные устройства
- Интернет и сеть для дома
- Персональная безопасность

Системы, средства и услуги связи

ОДНОВРЕМЕННО СОСТОИТСЯ ВСЕРОССИЙСКАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА «РЕКЛАМА. ПОЛИГРАФИЯ. ДИЗАЙН»

Место проведения выставки: г. Ижевск, ул. Кооперативная, 9

Выставочный центр «УДМУРТИЯ»
тел./факс: (3412) 731-171, 731-116, 733-624, 733-664
it@vcdmurtia.ru; www.it.vcdm.ru

Информационные партнеры:

Интернет-партнеры:

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-
МОРСКОЙ
САЛОН



INTERNATIONAL
MARITIME
DEFENCE
SHOW

IMDS
26-30 июня **2013**
РОССИЯ
Санкт-Петербург

- ЭКСПОЗИЦИОННО-ВЫСТАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ
- ДЕМОНСТРАЦИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ
- КОНГРЕССНО-ДЕЛОВОЙ РАЗДЕЛ
- VIP-ПЕРЕГОВОРЫ
- ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ



Устроитель



ЗАО «Морской Салон»

www.navalshow.ru

«ЧЕРЕЗ СОТРУДНИЧЕСТВО - К МИРУ И ПРОГРЕССУ!»