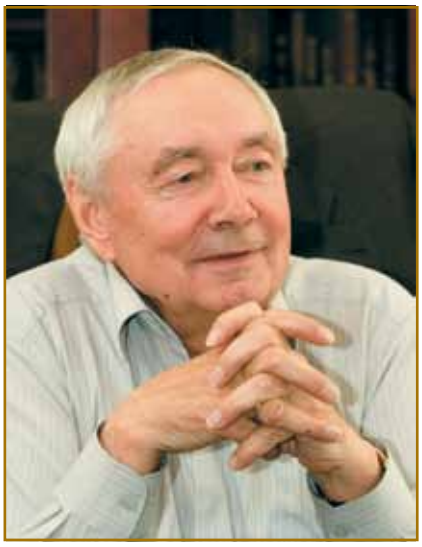
Валентину Михайловичу Пашину – 75



В любой области человеческой деятельности есть люди, чьи профессиональные достижения составляют общенациональное достояние. К числу таких людей относится Валентин Михайлович Пашин, чье имя известно не только каждому отечественному корабелу, но и получило всемирную известность и признание за рубежом.

Совмещая в себе ученого, руководителя одного из ведущих научно-исследовательских институтов страны, педагога, организатора общественных проектов, В. М. Пашин внес огромный вклад в развитие научного потенциала, технологической и экспериментальной базы российского судостроения.

25 июля этого года Валентин Михайлович отмечает свое 75-летие. В связи с этим событием мы публикуем на страницах журнала краткое описание этапов славной трудовой биографии этого выдающегося деятеля российской прикладной науки.

В первые годы своей производственной деятельности В. М. Пашин занимался проблемами гражданского судостроения. Им разработаны теоретические основы современных методов оптимизации кораблей и судов на базе математико-вычислительных средств, в том числе: теория оптимизации судов на основе компьютерных технологий, теоретические основы системного проектирования судов и методы оптимизации их основных характеристик, математические модели оптимизации состава флота, необходимые для формирования перспективных программ судостроения. В эти годы он был одним из авторов и разработчиков отраслевой комплексной программы проектирования судов и планирования строительства флота, в том числе промыслового, для которого им непосредственно были выполнены все основные работы.

С конца 70-х годов Валентин Михайлович начал активно заниматься вопросами военного кораблестроения. За эти годы он лично и руководимые им коллективы обеспечили разработку фундаментальных основ современного кораблестроения, позволивших реализовать проекты надводных кораблей и подводных лодок (ПЛ), многие из которых не уступают лучшим зарубежным аналогам или даже превосходят их. В частности, были решены вопросы прочности и ресурса корпусов подводных лодок и глубоководных аппаратов (ГА) с глубинами погружения до 1000 м и 6000 м соответственно, созданы малошумные гребные винты, обеспечен паритет отечественных ПЛ по акустическим характеристикам.

По инициативе и при непосредственном творческом участии В. М. Пашина решены многие сложнейшие практические проблемы и задачи, поставленные правительством в государственных программах "Градиент" (прочность ПЛ и ГА), "Океан" (обводы и движители), "Защита" (акустические проблемы ПЛ), "Российские верфи" (совершенствование гражданского флота и судостроительной промышленности), "Шельф" (проблемы создания ледостойких морских платформ для разработки нефтегазовых месторождений на замерзающем морском шельфе

Ученые степени

1960	Окончил Ленинградский кораблестроительный институт по специальности "Судостроение и судоремонт", получив квалификацию инженера-кораблестроителя.
1964	Защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.
1967	Присвоено ученое звание доцента.
1977	Защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук.
1981	Присвоено ученое звание профессора.
1991	Избран членом-корреспондентом Российской Академии наук (машиностроение).
1997	Избран действительным членом Российской Академии наук (машиностроение).

Занимаемые должности

1954-1960	Студент, Ленинградский кораблестроительный институт.
1959-1960	Техник (по совместительству), ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.
1960-1990	Инженер, инженер-исследователь, младший научный сотрудник, начальник сектора, начальник отдела, начальник отделения, заместитель директора по научной работе, главный инженер, ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.
1990-2001	Директор, ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.
2001-2012	Научный руководитель – директор, ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.
2012-по наст. время	Научный руководитель – заместитель генерального директора, ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова.

Севера и Дальнего Востока России), "Мировой океан" (проблемы расширения морской деятельности России в Мировом океане) и др. Валентин Михайлович неоднократно участвовал в испытаниях подводных лодок и надводных кораблей, возглавляя комиссии по решению сложнейших технических вопросов при сдаче заказчику головных кораблей и подводных лодок, был научным руководителем проекта исследовательской подводной лодки, предназначенной для изучения вопросов управляемости, ходкости, акустической скрытности при введении в пограничный слой полимерных добавок.

В. М. Пашин внес заметный вклад на всех этапах своей деятельности в институте и в развитие самого ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова. Валентин Михайлович явился одним из пионеров широкого сочетания компьютерной техники и экспериментальных средств гидродинамических лабораторий, значительно увеличивающего возможности модельного эксперимента для получения новых результатов в гидродинамике и акустике. В дальнейшем, будучи заместителем директора, он возглавлял работы по расширению и автоматизации экспериментальной базы института.

Возглавив институт в сложное время экономических преобразований, В. М. Пашин оказал существенное влияние на дальнейшее развитие и адаптацию ЦНИИ им. акад. А .Н. Крылова к новым условиям. Под его руководством институт стал мощным современным научно-техническим Центром отечественного судостроения, способным выполнять весь цикл исследований и работ по созданию проектов новых кораблей, судов и другой сложной морской техники. В ЦНИИ им. акад. А .Н. Крылова проводится широкий диапазон различных исследований и испытаний для обеспечения реального проектирования, а также фундаментальные и прикладные исследования по развитию всех разделов кораблестроительной науки. Институт участвует практически во всех реализуемых в России проектах кораблей, судов и средств океанотехники.

Сегодня Институт является коллективным членом наиболее авторитетных международных организаций в области судостроения, участником практически всех крупнейших международных выставок, конференций, симпозиумов. Основу портфеля заказов института составляют контракты и договора по гражданской и военной тематике с отечественными (Министерство промышленности и энергетики РФ, Министерство обороны РФ, Федеральное агентство по промышленности, ЗАО "Росшельф", ООО "Газпромнефтьшельф", ОАО "Лукойл" и др.) и иностранными (Exxon, Sakhalin Energy, Brown & Root, Moss Maritime, ABB Azipod, Lloyd's Register, Saipem и др.) заказчиками. Итогом работы на внешнем рынке стали более 500 контрактов, выполненных за последнее десятилетие с фирмами Великобритании, Германии, Италии, Индии, Канады, Китая, Норвегии, Республики Корея, США, Франции и других стран.

В. М. Пашин является основоположником и главой признанной научным сообществом школы, разрабатывающей методы проектирования больших и сложных человекомашинных систем, обеспечивающих оптимизацию технических и организационных решений, принимаемых при их создании и эксплуатации в условиях многочисленных ограничений и неопределенностей. В ее составе великолепные ученые-корабелы, талантливые проектанты и организаторы научных исследований. В ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова и в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете, где В. М. Пашин руководит кафедрой проектирования судов, его учениками и последователями, развивающими это направление, успешно защищены десятки кандидатских и докторских диссертаций.

Участие в работе научных структур

1. Избирался членом Президиума РАН.
2. Член консультативного совета Международной организации опытовых бассейнов.
3. Действительный член Института морского инжиниринга, науки и технологий (Великобритания).
4. Член Европейского инженерного Совета с правами международного эксперта проектов.
5. Член Президентского совета по научно-технической политике (1993-1995).
6. Член Совета при Президенте РФ по науке, технологиям и образованию (2004-2008).
7. Член Совета генеральных и главных конструкторов, ведущих ученых и специалистов в области высокотехнологичных секторов экономики при Председателе Правительства Российской Федерации.
8. Член научно-технического совета при Совете Безопасности РФ.
9. Член научно-технического совета Военно-промышленной комиссии и руководитель секции морских сил общего назначения.
10. Председатель экспертных советов по стипендиям Президента РФ работникам организаций ОПК и молодым работникам организаций ОПК.
11. Заместитель председателя научно-экспертного совета Морской коллегии РФ.
12. Заведующий кафедрой проектирования судов Санкт-Петербургского Морского Технического Университета.
13. Председатель ряда диссертационных советов и др.
14. Главный редактор журнала "Судостроение".

Награды, научные и государственные премии, почетные звания

1970 Медаль "За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина".
1981 Орден Дружбы Народов.
1985 Лауреат Государственной премии СССР.
1994 Герой Российской Федерации.
1996 Медаль "300 лет Российскому флоту".
1998 Лауреат премий имени А. Н. Крылова РАН.
2000 Лауреат национальной премии "Человек года" за 2000 год в номинации "Военно-промышленный комплекс" за вклад в развитие отечественного судостроения.
2002 Лауреат Международной премии имени Петра Великого.
2003 Медаль "В память 300-летия Санкт-Петербурга".
2003 Лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники.
2006 Человек года (Американский библиографический институт).
2010 Лауреат премии имени А. Н. Крылова СПб научного центра РАН.
2010 Лауреат международной премии "Европейский стандарт".
2011 Диплом Европейской Бизнес-ассамблеи "Лучшее предприятие".
2011 Диплом Всероссийского профессионального конкурса "Элита судостроительной промышленности России".

В период 2001-2002 годов В. М. Пашин руководил работами института по компьютерно-физическому моделированию всех этапов подъема ПЛ "Курск" и подготовке практических рекомендаций по доработке технических средств, принимал непосредственное участие в проведении операции подъема.

В. М. Пашин является заведующим кафедрой проектирования судов Санкт-Петербургского морского технического университета с 1996 по настоящее время. Он является основоположником признанной научной школы по проблемам оптимизации сложных технических систем в судостроении, им опубликовано более 200 научных работ, в том числе три монографии и учебник по теории проектирования судов (в соавторстве), ряд статей и докладов по важнейшим вопросам развития судостроения, науки, образования и инновационной деятельности. Валентин Михайлович имеет ряд изобретений.

Редакция Rational Enterprise Management сердечно поздравляет Валентина Михайловича Пашина с 75-летним юбилеем и желает ему крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, новых свершений и многих сил на благо развития и процветания российской науки!

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-
МОРСКОЙ
САЛОН

IMDS

INTERNATIONAL
MARITIME
DEFENCE
SHOW

IMDS 2013

26-30 июня

РОССИЯ

Санкт-Петербург

- ЭКСПОЗИЦИОННО-ВЫСТАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ
- ДЕМОНСТРАЦИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ
- КОНГРЕССНО-ДЕЛОВОЙ РАЗДЕЛ
- VIP-ПЕРЕГОВОРЫ
- ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Устроитель

IMDS

ЗАО «Морской Салон»

www.navalshow.ru

«ЧЕРЕЗ СОТРУДНИЧЕСТВО - К МИРУ И ПРОГРЕССУ!"