

Управление транспортными средствами и внедрение системы мониторинга “АвтоТрекер” в компании “НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ”

Большинство руководителей хотели бы контролировать работу своих сотрудников в режиме реального времени. Сегодня технологии делают это возможным. В частности, в сфере логистики контроль осуществляется благодаря спутниковым системам мониторинга транспорта. Опасная манера езды водителей, отклонение от маршрутов, сливы топлива, неоперативное реагирование на экстренные ситуации – проблемы, с которыми сталкиваются практически все компании, в чьем распоряжении есть автопарк. Для решения этих проблем руководители все чаще обращаются к системам спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS, которые в последнее время набирают широкую популярность.

Рынок телематики по своему развитию напоминает рынок мобильной связи. На начальном этапе тут также было много мелких компаний-производителей, постепенно их начали поглощать более значимые представители отрасли, в итоге на рынке осталось всего несколько по-настоящему крупных игроков, которые делят между собой сферы влияния.

Российский рынок систем мониторинга и управления транспортными средствами (Fleet Management) по сравнению с западным пока отстает в развитии, но находится в стадии динамичного роста. Этому способствует ряд объективных причин. Во-первых, законодательная база государства. Еще в августе 2011 года был готов законопроект об обязательном оснащении пассажирского транспорта, транспорта, перевозящего опасные грузы и ряда других категорий транспортных средств системами мониторинга на базе ГЛОНАСС

или ГЛОНАСС/GPS. Во-вторых, популяризация ГЛОНАСС в России на государственном уровне. В-третьих, наличие возможности у компаний-поставщиков использовать в своих системах мониторинга и ГЛОНАСС-и GPS-технологии, что повышает надежность оборудования. Рынок укрепился также и за счет создания федерального сетевого оператора, который контролирует деятельность всех производителей и поставщиков систем мониторинга. Сегодня эту функцию выполняет некоммерческое партнерство “Содействие развитию и использованию навигационных технологий”, участниками которого являются Ассоциация “ГЛОНАСС/ГНСС – Форум”, “Сумма Телеком”, “РТКомм.РУ”, “Яндекс”, сотовые операторы “Мегафон”, “Вымпелком” и МТС, ОАО “Навигационно-информационные системы”.

Решения, предлагаемые спутниковыми системами навигации, все чаще адаптируются к отраслевой специализации. Широко системы мониторинга транспорта используются в топливно-энергетическом комплексе. Так, свой автопарк оснастило системой ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспорта ООО “НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ”, градообразующее предприятие города Новый Уренгой.

ООО “НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ” входит в группу “НОВАТЭК”, являющуюся крупнейшим российским независимым производителем природного газа. Сегодня по объемам добычи природного газа группа занимает второе место в России (данные ГП “ЦДУ ТЭК”).

В данном проекте основной целью заказчика было повышение

безопасности перевозок при одновременном сокращении расхода ГСМ. В 2010 году был проведен конкурс на оснащение автопарка ООО “НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ” системой мониторинга транспорта. Выбор был сделан в пользу компании “Русские Навигационные Технологии” (РНТ). Запуск полномасштабного проекта по оснащению транспортных средств ООО “НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ” аппаратурой системы “АвтоТрекер” предшествовало комплексное тестирование.

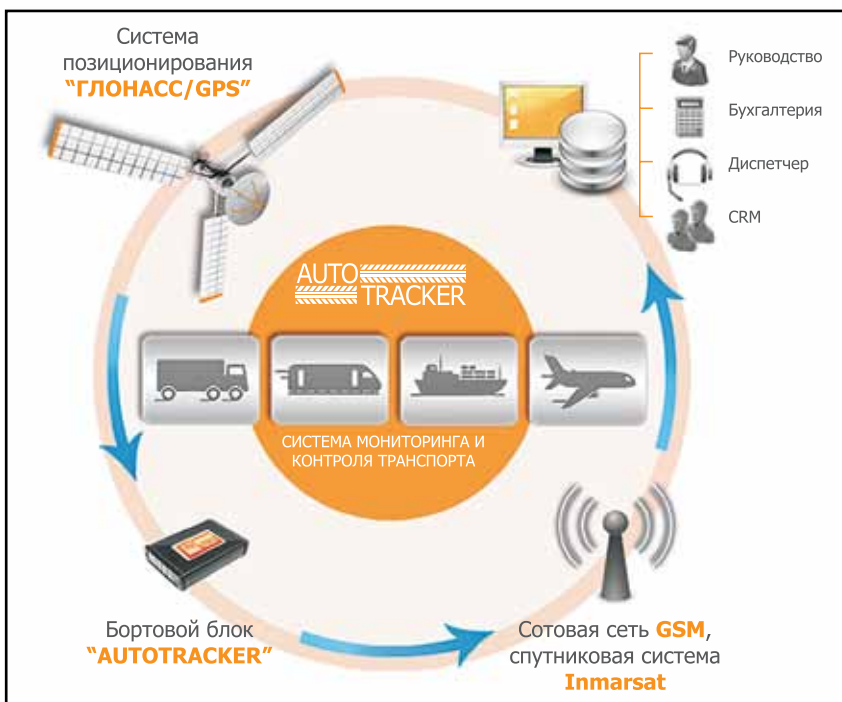
Технологической “изюминкой” проекта является внедрение решения “Безопасное вождение”, ориентированного на крупные организации. Данная инновационная разработка РНТ не имеет аналогов на российском рынке. Внедрив это решение, предприятие получает возможность оценить индивидуальный стиль работы водителей и на основании этого снизить вероятность ДТП, получить более выгодные условия страхования транспортных средств, увеличить их ресурс, а также сократить простои и затраты, связанные с ремонтом и техническим обслуживанием.

При этом решение “Безопасное вождение” не требует дополнительного оборудования, а использует ту же инфраструктуру (интеллектуальные бортовые блоки, датчики глобального позиционирования, система передачи данных и диспетчерский центр), которая в обязательном порядке создается при внедрении на предприятии системы мониторинга транспорта “АвтоТрекер”. Система “Безопасное вождение” автоматически регистрирует скоростной режим, резкие торможения и ускорения, перестроения

и повороты, тряску и другие параметры движения, повышающие вероятность аварийных ситуаций и ДТП или создающие риск ускоренного износа различных узлов и агрегатов транспортного средства, нарушения допустимых условий транспортировки груза. Система автоматически сохраняет детализированную секундную запись момента аварии, что может стать ценной информацией при разборе ДТП.

В диспетчерском центре собранные первичные данные подвергаются статистическому анализу, по особым формулам рассчитываются интегрированные показатели движения, полученная информация используется в отчетах. Сбор и обработка данных персонализированы, что позволяет, например, задавать индивидуальные пороги скорости и ускорения. Кроме того, возможно нормирование результатов с учетом предписанного графика скоростного режима (общегосударственного и корпоративного), времени года и состояния дорожного покрытия, прохождения опасных участков дороги и др.

В настоящее время к системе "АвтоТрекер" подключено более 50 единиц транспорта – это спецтранспорт, а также автомобили, осуществляющие пассажирские и грузоперевозки. Внедрение системы "АвтоТрекер" позволило решить основные задачи, которые стояли перед ООО "НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ": сократить расходы на ГСМ, исключить отклонения от маршрута и использование автотранспорта в личных целях, повысить дисциплину водителей. Кроме того, у заказчика появилась возможность контролировать режимы работы двигателей транспортных средств и, соответственно, увеличивать их ресурс, а также значительно



точнее планировать сервисное обслуживание техники. Крайне важно, что теперь все связанные с транспортом управленческие решения основаны на точной объективной информации, четко установлены рамки допустимого индивидуального стиля работы водителей.

В дальнейшем планируется продолжение проекта, в частности установка оборудования "АвтоТрекер" еще на несколько десятков транспортных средств ООО "НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ". Кроме этого уже началось комплексное тестирование технологии подключения бортовых блоков "АвтоТрекер" к стандартной шине CAN современных автомобилей. Данная технология позволяет получить различные данные об эксплуатации автомобиля (расходе топлива, скорости передвижения и т.д.) без использования дополнительных

датчиков, вся информация считывается непосредственно с CAN-шины транспортного средства.

Сегодня большинство предприятий, внедряя системы Fleet Management, ограничиваются контролем топлива и борьбой с грубыми нарушениями трудовой дисциплины. Проект, реализованный компанией "Русские Навигационные Технологии" в ООО "НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ" с внедрением решения "Безопасное вождение", свидетельствует о том, что в этом направлении можно пойти гораздо дальше, используя подобные системы для решения целого ряда важнейших для компании задач.

Виталий Калягин,
директор департамента
внешнеэкономической
деятельности, компания "Русские
Навигационные Технологии"

НОВОСТИ

Форум пользователей Системы FORAN

Российский Форум пользователей Системы FORAN 2012, организованный компанией SENER Ingenieria y Sistemas S.A., Испания, и ООО "СМАРТ МАРИН", РФ, состоялся в декабре в Санкт-Петербурге. В ме-

роприятии приняли участие представители российских верфей и конструкторских бюро, а также состоялись выступления представителей концернов BAE SYSTEMS, Великобритания, и NAVANTIA, Испания.

В ходе конференции компания SENER предста-

вила новый релиз Системы FORAN V70R2.0, включающий самые последние разработки во всех подсистемах (обводы, общее проектирование и расчеты по теории корабля, конструкция корпуса, системы и механизмы, электрика, достройка, стратегия строительства, черчение,

обзор проекта и виртуальная реальность, контроль доступа и управление изменениями). Специалисты SENER провели демонстрации Системы FORAN, рассказали о ближайшей и долгосрочной программах дальнейших разработок и ответили на вопросы аудитории.