

Pella Sietas и CADMATIC: совместный проект ледокола для ФГУП “Росморпорт”

В декабре 2019 года немецкая судостроительная верфь Pella Sietas объявила о подписании контракта на строительство ледокола ледового класса Icebreaker7. Судно строится по заказу ФГУП “Росморпорт” с планируемой датой сдачи в 2024 году.

Проектирование судна осуществляется с применением программного обеспечения CADMATIC, которое используется для утверждения класса корпуса судна, разработки рабочего проектирования, а также создания широкого спектра производственных чертежей, включая те, которые предназначены для монтажа и производства, а также для формирования файлов САМ, применяемых при изготовлении корпусных конструкций и трубопроводов. Кроме того, в проекте используется приложение CADMATIC eBrowser, которое

Коротко о Pella Sietas

- Занимается судостроением в Германии с 1635 года.
- Расположена в городе Гамбург (Германия) на южном берегу реки Эльба.
- Предоставляет широкий спектр услуг: от разработки концепции и составления технического проекта судна до ввода его в эксплуатацию и проведения необходимых испытаний.
- Специализируется на строительстве судов длиной до 180 метров, шириной до 38 метров и массой до 12 тыс. тонн.

позволяет подрядчику и заказчику наблюдать за процессом работы.

Верфь Pella Sietas на южном берегу реки Эльба в Гамбурге



Таким образом, в Pella Sietas ведется проектирование с использованием модуля Hull и модуля Outfitting системы CADMATIC совершенно нового типа судна, которое имеет высокий ледовый класс, что делает связанные с этим производственные процессы особенно сложными. В частности, в создании используются листы корпуса, профили и трубы в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства.

Ледокол длиной 120 м сможет преодолевать льды толщиной до 2,5 м благодаря плоской и изогнутой нижней стороне его носовой части. Судно будет эксплуатироваться в Дальневосточном бассейне в составе ледокольного флота "Росморпорта", который предоставляет услуги ледокольной проводки судов в 15 замерзающих морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, а также в скоплениях дрейфующего льда и других морских водах. Предприятие является владельцем крупнейшей в мире ледокольной флотилии.



САПР для работы в 3D-пространстве. После тестирования нескольких систем было решено также начать использовать программное обеспечение CADMATIC Outfitting. Ключевыми факторами в этом решении стали возможность интеграции с модулем Hull и особая простота его использования.

Опытный пользователь CADMATIC

Pella Sietas использует модуль CADMATIC Hull уже более 25 лет. В 1998 году, когда CADMATIC Hull уже применялся в компании, начался поиск подходящей

Эффективная визуализация и навигация в 3D-модели

Гарри Элерт, отвечающий в Pella Sietas за настройку администрирования базы данных CADMATIC, а также за интерфейсы модулей Hull, CAM и ERP, остался доволен





Администраторы CADMATIC слева направо:
Андреас Клаус (модуль Hull) и Гарри Элерт (модуль Outfitting)

CADMATIC дает возможность сосредоточиться на задачах проекта, вместо того чтобы тратить время на навигацию.

**Гарри Элерт, администратор CADMATIC,
верфь Pella Sietas**

работой CADMATIC: “Основное отличие программного обеспечения CADMATIC от других – это очень эффективная визуализация и удобство навигации в 3D-модели. Данные особенности очень полезны при выполнении задач по насыщению судна. Это позволяет полностью сосредоточиться на задачах проекта, вместо того чтобы тратить время на навигацию. С CADMATIC вы можете справиться с любой задачей”.

Удобство просмотра материалов в 3D-модели

В Pella Sietas отмечают, что использование программного обеспечения CADMATIC значительно улуч-

шило работу предприятия. Проектировщиками высоко ценятся такие функции, как наличие встроенных инструментов для создания общих планов компоновки, схем трубопроводов, изометрических чертежей и узлов. Программное обеспечение дает верфи лучший обзор всех материалов в 3D-модели и позволяет использовать преимущества CAM для проектирования как деталей корпуса, так и труб. “CADMATIC помог нам стать более открытыми в отношении интеграции систем ERP и других систем в будущем”, – высказывает общее мнение специалистов верфи Гарри Элерт.

Преимущества для бизнеса и увеличение эффективности

Такие инструменты, как CADMATIC eBrowser и CoDesigner, также пользуются большим спросом в Pella Sietas. Например, eBrowser используется повсеместно, чтобы уменьшить количество чертежей. Им также пользуются заказчики и субподрядчики. CoDesigner, в свою очередь, позволяет обмениваться информацией о техническом проекте через FTP.

“Как и при использовании любого другого программного обеспечения, мы всегда можем настроить и улучшить продукты CADMATIC так, как нам нужно. Но в целом оно очень удобно в управлении и надежно работает. Компании, которые сами занимаются проектированием и производством, и даже те, которые отдают эту работу на субподряд, смогут получить максимальную выгоду от использования программного обеспечения CADMATIC”, – уверен Гарри Элерт.

По материалам компании CADMATIC

НОВОСТИ

Schneider Electric – персональный цифровой помощник для проектировщиков

Компания Schneider Electric представила персональный цифровой ассистент для инженеров-проектировщиков. Новый инструмент под названием Laura призван помочь современным специалистам справляться с ежедневными профессиональными вызовами.

События 2020 года стали драйвером цифровой

трансформации, и многие компании, включая проектные организации, планируют частично сохранить формат удаленной работы. В связи с этим у инженеров-проектировщиков возрастает потребность доступа к актуальной технической информации в режиме 24/7 из любой точки мира. Задача персонального облачного ассистента Laura – облегчить повседневную работу проектировщиков в условиях удаленной работы.

Функционал Laura включает в себя ответы на часто задаваемые вопросы, например о доступном программном обеспечении и работе с BIM, подбор оборудования по заданным параметрам и поиск готовых схемных решений для применения в проектах. Последняя функция поддерживается за счет интеграции помощника в базу знаний Smarteka от Schneider Electric. Кроме того, Laura будет встроена в образовательную платфор-

му Life-Long Learning и сможет давать пользователям рекомендации по курсам на актуальные для них темы.

Schneider Electric продолжает обучение своего цифрового помощника и будет постепенно расширять его функционал. Так, в 2022 году компания планирует запустить мобильное приложение со встроенным голосовым ассистентом, чтобы возможностями Laura можно было пользоваться еще удобнее.



СУДОСТРОЕНИЕ

CADMATIC Marine Design – это идеальный инструмент для оптимизации конструкции судна и управления проектом. Ее многопрофильные функции отличаются высокой степенью интеграции, позволяя последовательно и без ошибок создавать проекты на всех фазах проектирования и производства.

- Проектирование корпусных конструкций судна
- Проектирование насыщения и систем трубопроводов
- Электроснабжение и автоматизация
- Управление информацией



ПРОМЫШЛЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Комплекс специализированных решений CADMATIC Process & Industry предназначен для проектирования промышленных предприятий с непрерывным циклом производства. Он включает в себя инструменты для управления инженерными данными и построение цифровых двойников промышленных объектов.

- 3D-моделирование промышленных объектов
- Датацентричное проектирование
- Электроснабжение и автоматизация
- Управление информацией

CADMATIC Россия и СНГ

+7 (812) 336 87 75

russia@cadmatic.com

Улица Марата, 47-49, офис С 405
191002 Санкт-Петербург



Решения CADMATIC включают в себя более 30 программных модулей для проектирования и управления информацией на основе 3D, BIM и Digital Twin технологий.

Заполните короткую анкету и узнайте какой набор программных модулей подходит Вашему бизнесу.